Contagiri/tachimetro SC 1000

-8M0086722 813

Presentazione del prodotto

Contagiri SC 1000

Tachimetro SC 1000

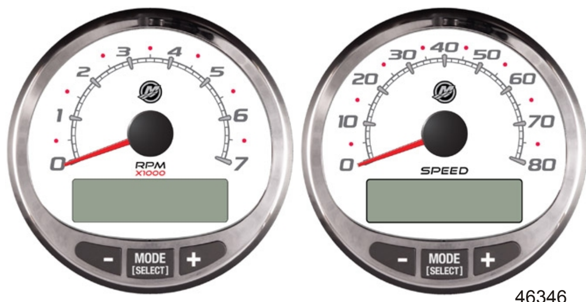
Comando per pesca alla traina

Smart Tow

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Funzionamento e caratteristiche di base

NOTA: *le schermate dei messaggi di allarme con testo descrittivo sono visualizzate per i motori con anno di produzione 2007 e successivi.*



Contagiri di sistema   Tachimetro di sistema

Attivazione: tutti gli indicatori si attivano quando viene attivato l'impianto di accensione e rimangono in funzione finché l'impianto è attivo.

Illuminazione: è possibile regolare la luminosità e il contrasto dell'indicatore.

Pulsanti: il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) consente di selezionare le schermate di informazioni. I pulsanti "+" e "–" consentono di impostare il regime del motore per il comando per pesca alla traina e le calibrature degli indicatori.

Comando per pesca alla traina: consente di impostare e controllare il regime minimo del motore per la pesca alla traina senza ricorrere all'acceleratore.

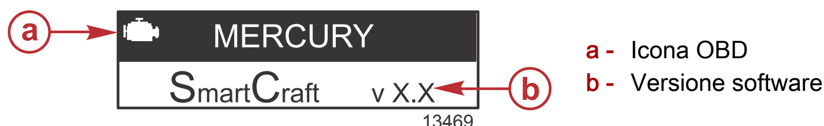
Sistema di protezione del motore: monitorizza i sensori più importanti del motore per rilevare precocemente eventuali problemi. Il sistema reagisce a un problema riducendo il regime del motore e generando un'avvertenza sulla condizione potenzialmente dannosa.

Sistema di allarme: attiva l'allarme acustico e visualizza un testo descrittivo con il messaggio di avvertenza.

IMPORTANTE: quando si usano indicatori SmartCraft versione 4.0 o successiva, collegare i sensori opzionali, quali profondità, combustibile, ruota a pale e angolo di virata, al motore di tribordo.

PRODOTTI CON CONTROLLO DELLE EMISSIONI

Una volta acceso il motore, il contagiri visualizza il nome dell'indicatore e la versione del software per circa due secondi. Nell'angolo superiore sinistro del display compare inoltre una piccola icona motore. L'icona indica che il gruppo motore è dotato di un sistema di diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni, noto anche come OBD. L'icona viene visualizzata esclusivamente all'attivazione della chiavetta, fino alla rilevazione di un guasto del sistema. Quando viene rilevato un guasto, viene visualizzata l'icona OBD nell'angolo superiore sinistro di tutte le schermate del sistema.



Funzione di rilevamento automatico del motore

Il contagiri/tachimetro di sistema mette a disposizione una funzione di rilevamento automatico del motore che rileva il tipo di motore in uso e configura automaticamente l'indicatore sulla base del tipo di motore.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La prima volta che l'indicatore viene attivato, o dopo un ripristino completo, sull'indicatore è visualizzata l'indicazione "AUTODETECT" (Autorilevamento). Premere il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per avviare la funzione di rilevamento automatico del motore. L'indicatore rileva il tipo di motore e questa informazione sarà utilizzata per preimpostare le schermate di monitoraggio dei dati, agevolando così la configurazione iniziale.



Se sull'indicatore è visualizzata l'avvertenza "NO STARBOARD ENGINE" (Nessun motore di tribordo) o "MULTIPLE STARBOARD ENGINES" (Più motori a tribordo), la posizione dei motori (a babordo e a tribordo) deve essere impostata da un concessionario autorizzato dotato del sistema di diagnostica computerizzata (CDS).

Ripristino completo

Il comando di ripristino completo consente di ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica dell'indicatore.

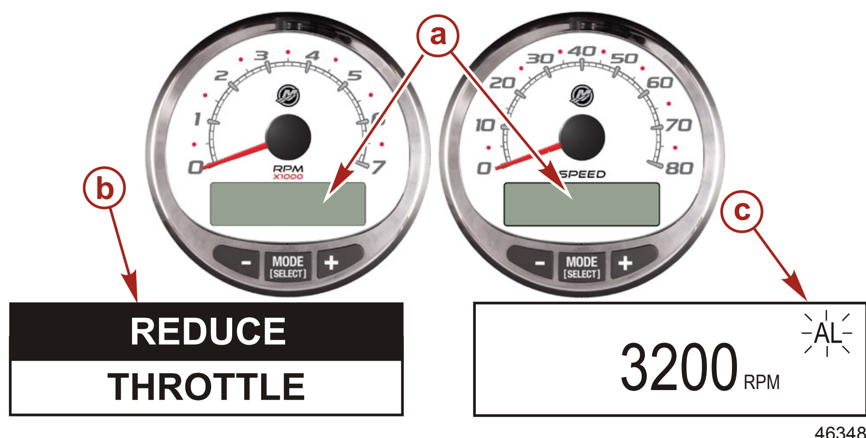
IMPORTANTE: Eseguendo un ripristino completo, tutti i valori predefiniti in fabbrica vengono ripristinati e quindi tutte le installazioni e calibrature eseguite durante la configurazione del prodotto vengono eliminate.

Per ripristinare le impostazioni predefinite dell'unità, premere contemporaneamente i pulsanti "-" e "+" per circa 10 secondi (finché la barra del grafico giunge a fine corsa). Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per confermare.



Messaggi di attenzione con testo descrittivo

NOTA: *le schermate dei messaggi di allarme con testo descrittivo sono visualizzate per i motori con anno di produzione 2007 e successivi.*



- **a -** Schermata del display
- **b -** Sistema di protezione del motore
- **c -** Segnale di allarme

Quando viene rilevato un problema, il nome dell'allarme in corso viene visualizzato sul display.

Se il problema può causare danni immediati al motore, il sistema di protezione del motore reagisce limitando la potenza del motore. Ridurre immediatamente l'accelerazione e consultare i messaggi di attenzione alle pagine che seguono. Fare riferimento al **Manuale di funzionamento, manutenzione e garanzia** del motore per ulteriori spiegazioni sul problema e sull'azione correttiva richiesta.

Il messaggio di allarme rimane visualizzato fino a che viene premuto il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona). Se si attivano più allarmi, vengono visualizzati sul display in sequenza a intervalli di cinque secondi.

Se viene premuto il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per visualizzare una schermata diversa, nell'angolo superiore destro viene visualizzato il segnale di allarme lampeggiante "AL" per indicare che un problema deve ancora essere risolto.

Messaggio di attenzione con testo descrittivo	
SYS FAULT [SHOW] 24184	La barra "SYS FAULT" (Guasto di sistema) indica che si è verificato un problema al sistema. "SHOW" (Mostra) consente di visualizzare il componente guasto.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Messaggio di attenzione con testo descrittivo	
STBD SYSTEM FAULT <FAULTY COMPONENT> [EXIT] [NEXT] [MORE] 24186	La barra in alto indica il sistema del componente guasto. Nel testo scorrevole è indicato il componente guasto. "NEXT" (Prossimo) consente di visualizzare il guasto successivo. "MORE" (Altro) consente di visualizzare una descrizione dettagliata del guasto.
STBD SYSTEM FAULT <FAULT DESCRIPTION> [EXIT] [NEXT] [ACTION] 24187	Il testo scorrevole fornisce una descrizione dettagliata del guasto. "ACTION" (Azione) consente di visualizzare l'azione richiesta per risolvere il problema.
STBD SYSTEM FAULT <CORRECTIVE ACTION> [EXIT] [NEXT] [BACK] 24189	Il testo scorrevole fornisce una descrizione dell'azione richiesta per risolvere il problema.

GUASTI DEL CONTROLLO DELLE EMISSIONI CON TESTO DESCRITTIVO

Quando l'impianto di controllo delle emissioni rileva un problema, la schermata visualizza alternativamente un'icona motore lampeggiante che visualizza il testo "**OBD SERVICE SOON**" (Effettuare il controllo diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni) e la schermata di errore del sistema. Queste due schermate continuano a lampeggiare fino alla pressione del pulsante "+", per visualizzare il guasto del comando.

Se il problema può causare danni immediati al motore, il sistema di protezione del motore reagisce limitando la potenza del motore. Ridurre immediatamente l'accelerazione e consultare i messaggi di attenzione alle pagine che seguono. Fare riferimento al **Manuale di funzionamento, manutenzione e garanzia** del motore per ulteriori spiegazioni sul problema e sull'azione correttiva richiesta.

Il messaggio di allarme rimane visualizzato fino a che viene premuto il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona). Se si attivano più allarmi, vengono visualizzati sul display in sequenza a intervalli di cinque secondi.

Se viene premuto il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per visualizzare una schermata diversa, nell'angolo superiore sinistro viene visualizzata l'icona di allarme di guasto relativo alle emissioni del motore. L'icona del motore è presente in tutte le schermate. I guasti del controllo delle emissioni devono essere diagnosticati da un concessionario autorizzato alla manutenzione e il problema deve essere risolto prima del successivo utilizzo dell'imbarcazione.

Guasti del controllo delle emissioni con testo descrittivo	
OBD SERVICE SOON 46456	Al centro della schermata compare un'icona motore, riportante il seguente testo: "OBD SERVICE SOON" (Effettuare il controllo diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni). La schermata lampeggia visualizzando la schermata "SYS FAULT" (Guasto di sistema) circa ogni tre secondi.

Guasti del controllo delle emissioni con testo descrittivo	
SYS FAULT OBD SERVICE SOON [SHOW] 46455	La barra "SYS FAULT" (Guasto di sistema) indica che si è verificato un problema al sistema. Sotto la barra viene visualizzato "OBD SERVICE SOON" (Effettuare il controllo diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni). "SHOW" (Mostra) consente di visualizzare il componente guasto.
STBD SYSTEM FAULT 114 <CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [MORE] 46457	La barra in alto indica il sistema del componente guasto e il numero corrispondente al guasto. Il testo a scorrimento mostra la gravità del guasto e il componente guasto. "MORE" (Altro) consente di visualizzare una descrizione dettagliata del guasto.
STBD SYSTEM FAULT 114 <CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [ACTION] 46458	Il testo scorrevole fornisce una descrizione dettagliata del guasto. "ACTION" (Azione) consente di visualizzare l'azione richiesta per risolvere il problema.
STBD SYSTEM FAULT 114 < RETURN TO PORT > [EXIT] [BACK] 46459	Il testo scorrevole fornisce una descrizione dell'azione richiesta per risolvere il problema.

Schermate di attenzione

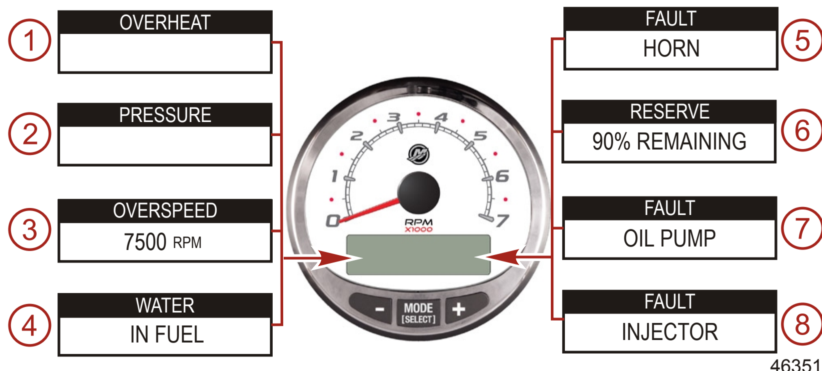
Quando viene rilevato un problema del motore, le schermate di attenzione notificano il potenziale problema. Fare riferimento al**Manuale di funzionamento, manutenzione e garanzia** del motore per ulteriori spiegazioni sul problema e sull'azione correttiva richiesta.

PROBLEMA	DISPLAY CONTAGIRI	DISPLAY TACHIMETRO
BATTERY (Batteria)	×	
ENGINE DATA BUS (Bus dati del motore)	×	
FAULT – HORN (Guasto – Avvisatore acustico)	×	
FAULT – IGNITION (Guasto – Accensione)	×	
FAULT – INJECTOR (Guasto – Iniettore)	×	
FAULT – OIL PUMP (Guasto – Pompa dell'olio)	×	
FAULT – SENSOR (Guasto – Sensore)	×	
FAULT – WATER TEMP (Guasto – Temperatura dell'acqua)	×	
LOW FUEL (Livello del combustibile basso)		×
LOW OIL (Livello dell'olio basso)		×
FAULT - OIL TEMP (Guasto – Temperatura dell'olio)	×	
OIL PSI (Pressione dell'olio – psi)	×	

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

PROBLEMA	DISPLAY CONTAGIRI	DISPLAY TACHIMETRO
OVERHEAT (Surriscaldamento)	×	
OVERSPEED (Fuorigiri)	×	
FAULT - OIL PRESSURE (Guasto – Pressione dell'olio)	×	
RESERVE OIL (Olio della riserva)	×	
SYSTEM FAULT – OBD SERVICE SOON (Guasto di sistema – Effettuare il controllo diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni)	×	
WATER IN FUEL (Acqua nel combustibile)	×	
FAULT – MAP (Guasto – Sensore MAP)	×	
FAULT – MAT (Guasto – Sensore MAT)	×	
FAULT – TPS (Guasto – Sensore TPS)	×	

***NOTA:** le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.*

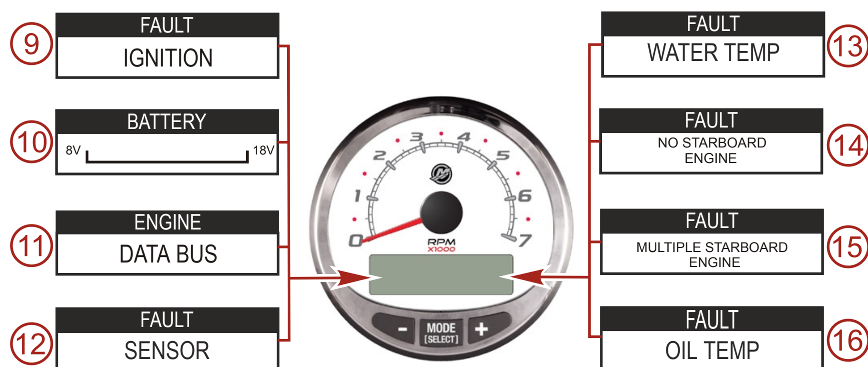


IMPORTANTE: Per ulteriori informazioni sul problema e sulla soluzione corretta, consultare il manuale di funzionamento, manutenzione e garanzia del motore. Se il problema persiste, rivolgersi al concessionario.

1. **OVERHEAT (Surriscaldamento)**: il motore si è surriscaldato.
2. **PRESSURE (Pressione)**: la pressione dell'acqua nell'impianto di raffreddamento è insufficiente.
3. **OVERSPEED (Fuorigiri)**: il regime del motore supera il numero massimo di giri/min consentito.
4. **WATER IN FUEL (Acqua nel combustibile)**: il filtro del combustibile separatore d'acqua si è riempito di acqua.
5. **FAULT – HORN (Guasto – Avvisatore acustico)**: l'allarme acustico non funziona correttamente.
6. **RESERVE OIL LOW (Livello dell'olio della riserva basso) – Solo su fuoribordo a 2 tempi**: il livello dell'olio nel serbatoio dell'olio montato sul motore è molto basso.
7. **FAULT – OIL PUMP (Guasto – Pompa dell'olio)**: l'impianto elettrico della pompa dell'olio non funziona più. L'olio di lubrificazione non viene erogato al motore.
8. **FAULT – INJECTOR (Guasto – Iniettore)**: l'impianto elettrico di uno o più iniettori del combustibile non funziona più.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

NOTA: le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.



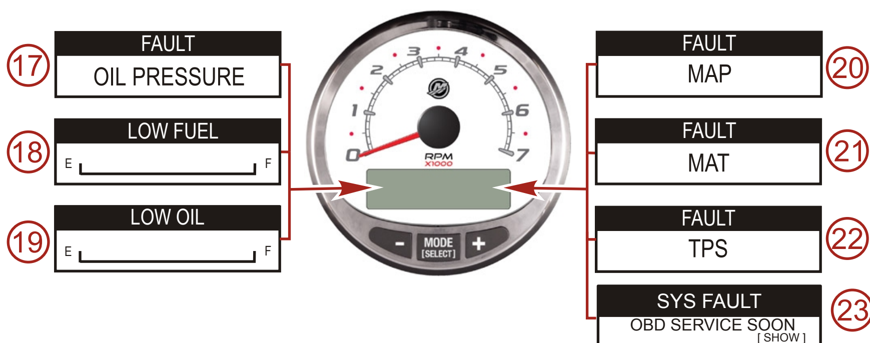
9. **FAULT – IGNITION (Guasto – Accensione)**: si è verificato un problema nell'impianto di accensione.
10. **BATTERY (Batteria)**: l'impianto elettrico non carica la batteria o il livello di carica della batteria è basso.
11. **ENGINE DATA BUS (Bus dati del motore)**: non si è stabilito il collegamento di comunicazione dati tra il contagiri e il motore.
12. **FAULT – SENSOR (Guasto – Sensore)**: uno dei sensori non funziona correttamente.
13. **FAULT – WATER TEMP (Guasto – Temperatura dell'acqua)**: il sensore di misurazione della temperatura esterna dell'acqua (di lago o di mare) non funziona correttamente.
14. **FAULT – NO STARBOARD ENGINE (Guasto – Nessun motore di tribordo)**: lo strumento non rileva il computer del motore di tribordo. Di solito ciò indica che non è in corso alcun trasferimento di dati dal computer del motore all'indicatore. Controllare il cablaggio. Accertarsi che entrambi i resistori di terminazione siano installati nel bus. Verificare per mezzo del sistema di diagnostica computerizzata (CDS) che il modulo di controllo della propulsione (PCM)/di controllo del motore (ECM) non sia configurato per la stessa posizione.
15. **FAULT – MULTIPLE STARBOARD ENGINE (Guasto – Più motori a tribordo)**: gli indicatori SmartCraft rilevano più motori a tribordo.

NOTA: in applicazioni multimotore, a ciascun motore deve essere assegnata una posizione (tribordo, babordo, tribordo2 o babordo2) per mezzo del sistema CDS affinché il sistema funzioni correttamente.

16. **OIL TEMP (Temperatura dell'olio)**: l'olio motore è surriscaldato.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

***NOTA:** le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.*



17. **FAULT – OIL PRESSURE (Guasto – Pressione dell'olio)**: la pressione dell'olio è insufficiente.
18. **LOW FUEL LEVEL (Livello del combustibile basso)**: il livello del combustibile nel serbatoio è troppo basso. Rifornire immediatamente per evitare di esaurire il combustibile.
19. **LOW OIL LEVEL (Livello dell'olio basso) – Solo su fuoribordo a 2 tempi**: il livello dell'olio nel serbatoio ausiliario è basso. Spegnere il motore e rabboccare immediatamente il serbatoio dell'olio per evitare di esaurire l'olio.
20. **FAULT – MAP (Guasto – Sensore MAP)**: si è verificato un problema al motore. Far controllare il motore da un concessionario.
21. **FAULT – MAT (Guasto – Sensore MAT)**: si è verificato un problema al motore. Far controllare il motore da un concessionario.
22. **FAULT – TPS (Guasto – Sensore TPS)**: si è verificato un problema al motore. Far controllare il motore da un concessionario.
23. **SYSTEM FAULT – OBD SERVICE SOON (Guasto di sistema – Effettuare il controllo diagnostica di bordo per il controllo delle emissioni)**: si è verificato un problema all'impianto di controllo delle emissioni del motore. Far controllare il motore da un concessionario.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Schermate visualizzate

Schermata del display del contagiri	Schermata del display del tachimetro
Rodaggio del motore (solo fuoribordo a 2 tempi)	Orologio – Temperatura dell'aria/acqua
Temperatura del motore	Combustibile consumato
Temperatura dell'olio	Cog (Rotta rispetto al fondo) – Se è presente un segnale GPS in ingresso
Pressione dell'olio (psi)	Distanza e combustibile necessario fino a destinazione
Assetto e regime	Speed (Velocità)
Assetto e pressione dell'acqua	Distanza percorribile stimata
Water Pressure (Pressione acqua)	Consumo di combustibile istantaneo e medio
Voltaggio della batteria e ore di uso motore	Contachilometri parziale
Portata del combustibile e combustibile consumato	Livelli nei serbatoi del combustibile
Velocità e temperatura dell'acqua	Livelli nei serbatoi dell'olio
Voltaggio della batteria	Livelli dell'acqua dolce
% di combustibile rimanente (serbatoio del combustibile 1)	Livelli dell'acqua di scarico
Profondità	Angolo di virata (solo MerCruiser)
Posizione di assetto	Correttori di assetto
Pressione del combustibile (psi)	**Applicazioni bimotore**
Regime	Sincronizzatore di assetto e regime
Manutenzione	
Schermata di riferimento rapido Batteria, Temperatura, Pressione (psi)	

CONTAGIRI SC 1000

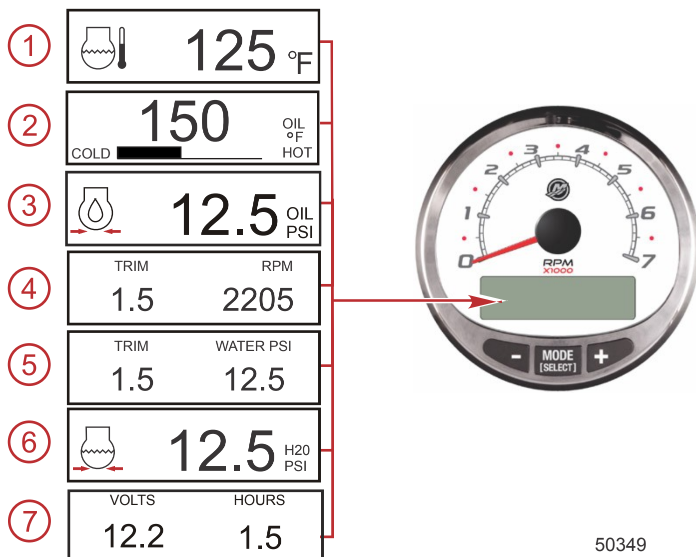
Schermate del display del contagiri di sistema

Quando l'impianto di accensione viene attivato, sul contagiri tachimetro compare l'ultima schermata visualizzata prima della disattivazione dell'accensione.

Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per cambiare le schermate sul display. Per tornare alla schermata precedente, premere e tenere premuto il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per due secondi.

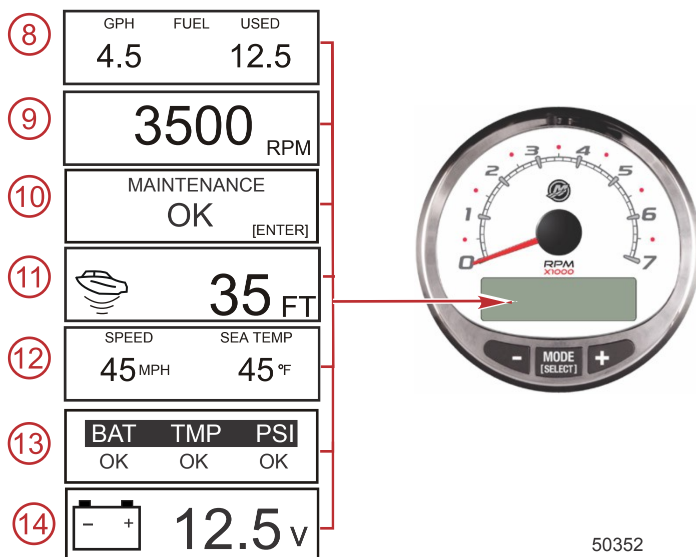
NOTA: *i valori possono essere visualizzati in unità di misura anglosassoni o metriche. Fare riferimento a* ***Schermate del contagiri****.*

NOTA: *le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.*



1. **Temperatura:** indica la temperatura del refrigerante del motore.
2. **Temperatura dell'olio:** indica la temperatura dell'olio motore.
3. **Pressione dell'olio:** indica la pressione dell'olio motore in "PSI" o "BAR".
4. **Assetto e giri/min:** indica il regime motore e la posizione dell'assetto.
5. **Angolo del Power Trim:** indica l'angolo di assetto del motore fuoribordo o entrofuoribordo fino al raggiungimento dell'angolo di assetto massimo, quindi indica l'angolo della posizione di rimorchio. 0 = assetto in basso, 10 = posizione massima di assetto, 25 = posizione di rimorchio massima.
6. **Pressione dell'acqua:** indica la pressione dell'acqua dell'impianto di raffreddamento in corrispondenza del motore.

7. **Tensione della batteria:** indica il livello di tensione (condizione) della batteria. Registra inoltre le ore di utilizzo del motore.



8. **Flusso di combustibile:** indica il consumo di combustibile (in galloni o litri l'ora) e la quantità totale di combustibile utilizzato.
9. **Contagiri digitale:** indica il regime del motore in giri al minuto (giri/min).
10. **Manutenzione:** indica se il motore è "OK" o se è necessario eseguire la manutenzione programmata. La schermata di manutenzione è basata su un ciclo di manutenzione di 100 ore. Rispettare il programma di manutenzione consigliato nel manuale dell'operatore.

***NOTA:** il ciclo di manutenzione programmata deve essere azzerato dopo gli interventi di manutenzione consigliati una volta all'anno e prima del rimessaggio nel manuale dell'operatore.*

11. **Profondità dell'acqua:** indica la profondità dell'acqua sotto il trasduttore, se collegato. La schermata della profondità dell'acqua può essere attivata o disattivata in **Schermate del contagiri**. È possibile impostare l'allarme in modo che si attivi ogni volta che l'imbarcazione naviga in acque di profondità inferiore al livello di allarme. Fare riferimento a **Schermate del contagiri** per le impostazioni dell'allarme di profondità dell'acqua e della correzione.

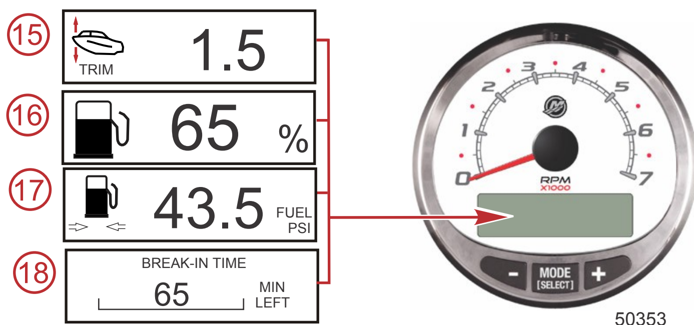
***NOTA:** per usare questa schermata è necessario collegare al sistema un trasduttore di profondità (da acquistare separatamente).*

12. **Velocità/temperatura:** visualizza una schermata suddivisa in cui sono indicate la temperatura dell'acqua di mare e la velocità dell'imbarcazione.

***NOTA:** per usare questa schermata è necessario collegare al sistema un sensore di velocità.*

13. **Schermata di riferimento rapido:** indica che il funzionamento della batteria, la temperatura del motore e le pressioni sono corretti.

14. **Tensione della batteria:** indica la tensione corrente della batteria con numeri in grande formato.

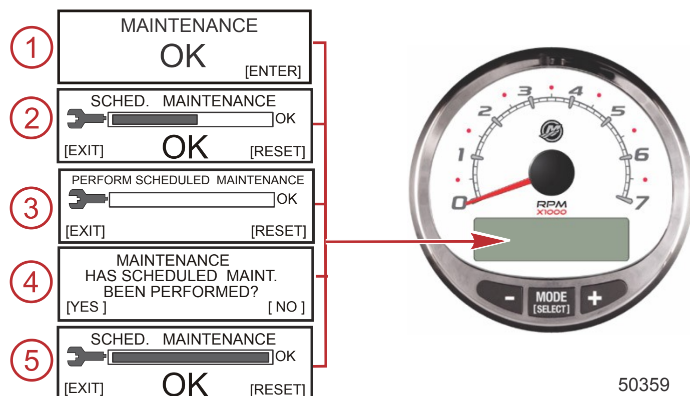


15. **Angolo del Power Trim/pressione dell'acqua:** indica l'angolo di assetto del motore e la pressione dell'acqua dell'impianto di raffreddamento.
16. **Percentuale di combustibile:** indica la percentuale di combustibile residua nel serbatoio del combustibile.
17. **Pressione del combustibile:** indica la pressione del combustibile.
18. **Rodaggio del motore:** indica il periodo di rodaggio rimanente di un motore nuovo. Questa schermata scompare automaticamente una volta terminato il rodaggio.

Schermata di manutenzione

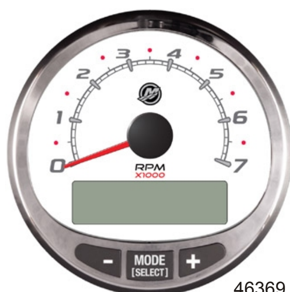
Alcuni modelli di gruppi motore a 4 tempi sono in grado di stimare le ore di esercizio che il motore ha accumulato dopo l'ultima manutenzione programmata. Il normale programma di manutenzione per il motore prevede intervalli di 100 ore. Nella schermata di manutenzione è visualizzato un grafico a barre che indica il periodo di tempo approssimativo restante prima della manutenzione programmata. Quando la schermata di manutenzione viene ripristinata, anche il grafico a barre si modifica e indica che alla manutenzione programmata mancano 100 ore. Per visualizzare questa schermata, deve essere attivata la schermata di manutenzione. È necessario rispettare il programma di manutenzione descritto nel manuale dell'operatore a prescindere da quanto visualizzato dall'indicatore. Per attivare questa funzione, fare riferimento a **Schermate del contagiri**.

1. Quando la schermata di manutenzione è visualizzata, premere "ENTER" (Invio) per visualizzare il periodo di tempo approssimativo restante prima della manutenzione programmata.



2. Nella schermata di manutenzione programmata è visualizzato un grafico a barre che indica il tempo stimato restante del ciclo di manutenzione programmata. Premere "EXIT" (Esci) per tornare alla schermata precedente o "RESET" (Ripristina) dopo che è stata eseguita la manutenzione programmata.
3. Se il periodo di tempo dall'ultima manutenzione programmata supera le 100 ore, nella schermata sarà visualizzato il messaggio "PERFORM SCHEDULED MAINTENANCE" (Eseguire manutenzione programmata) e il grafico a barre non sarà visibile. Premere "EXIT" (Esci) per tornare alla schermata precedente o "RESET" (Ripristina).
4. Dopo avere premuto "RESET" (Ripristina) viene visualizzata la schermata "MAINTENANCE" (Manutenzione) con il messaggio "HAS SCHEDULED MAINT. BEEN PERFORMED?" (Manutenzione programmata eseguita?). Premere "YES" (Sì) per azzerare il programma di manutenzione o "NO" per tornare alla schermata precedente.
5. Dopo avere premuto "YES" (Sì) il grafico a barre nella schermata viene azzerato e indicherà che alla prossima manutenzione programmata mancano 100 ore di funzionamento. Premere "EXIT" (Esci) per tornare alla schermata "MAINTENANCE OK" (Manutenzione ok).

Menu di calibratura del contagiri – Controllo della velocità, illuminazione e contrasto



MENU DEL CONTAGIRI

1. Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" per circa due secondi o finché non viene visualizzata la schermata "MENU".
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per ignorare ("SKIP") il controllo della velocità e passare al menu di calibratura.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le impostazioni.

Menu del contagiri	
SPEED CONTROL TROLL CONTROL ? ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 52680	Per utilizzare il regime del motore, sul contagiri deve essere attivato il comando per pesca alla traina. Se per controllare la funzione per pesca alla traina viene utilizzato il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione varierà a seconda delle condizioni del vento, delle onde o della corrente.
LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517	Consente di regolare la luminosità dell'indicatore.

Menu del contagiri	
CONTRAST [DOWN] [SAVE] [UP] 23519	Consente di regolare il contrasto delle schermate del display.
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	Consente di impostare il livello di luminosità su tutti gli indicatori contemporaneamente da questo indicatore. Se viene selezionato "YES" (Sì), le modifiche al livello di illuminazione eseguite su questo contagiri influiranno su tutti i contagiri di sistema. Per utilizzare questa funzione, le schermate di tutti i contagiri devono essere impostate su "YES" (Sì).
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	Consente di regolare contemporaneamente il contrasto per un altro contagiri di sistema da questo indicatore. Se viene selezionato "YES" (Sì), le modifiche al livello di contrasto eseguite su questo contagiri influiranno su tutti i contagiri di sistema. Per utilizzare questa funzione, le schermate di tutti i contagiri devono essere impostate su "YES" (Sì).
SPLASH SCREEN MERCURY [SKIP] [EDIT] 46447	Il nome della schermata paraspruzzi è modificabile. Per modificare il nome, premere "+" oppure premere "MODE/SELECT" (Modalità/ Seleziona) per saltare la modifica del nome della schermata paraspruzzi.
SPLASH SCREEN _MERCURY [DOWN] [NEXT] [UP] 30246	Gli spazi disponibili per i caratteri che si possono utilizzare per il nome della schermata paraspruzzi sono nove. 59 caratteri, compreso uno spazio vuoto, sono disponibili per ogni spazio. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il carattere. Premere il pulsante "MODESELECT" (Modalità/Seleziona) per passare allo spazio successivo. Per poter uscire dall'opzione della schermata paraspruzzi, bisogna selezionare tutti e nove gli spazi per il nome della schermata.
LOCAL LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 52644	Consente di controllare il livello di illuminazione della schermata locale.

Schermate del contagiri

Questa calibratura consente di attivare e disattivare le schermate del sistema.

***NOTA:** le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.*

1. Premere i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" e tenerli premuti per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere il pulsante "–" o "+" per selezionare l'opzione di interesse visualizzata in parentesi quadre [ ] nella schermata.
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per salvare l'impostazione e passare alle schermate di calibratura successive.

CONTAGIRI SC 1000

Schermate del contagiri	
QUICK REF SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23978	Riferimento rapido: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
ENGINE TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23783	Temperatura del motore: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
OIL TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23786	Temperatura dell'olio: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
OIL PRESS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23787	Pressione dell'olio: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
TRIM AND PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23788	Angolo di assetto e pressione dell'acqua: selezionare "YES" per visualizzare la doppia schermata o "NO" per disattivarla.
WATER PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23789	Pressione dell'acqua: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	Angolo di assetto e regime motore: selezionare "YES" per visualizzare la doppia schermata o "NO" per disattivarla.
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	Regime motore: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.

CONTAGIRI SC 1000

Schermate del contagiri	
FUEL USED SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 23544	Combustibile consumato: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
FUEL PSI SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 30236	Pressione del combustibile: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	Tensione e ore di uso motore: selezionare "YES" per visualizzare la doppia schermata o "NO" per disattivarla.
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	Velocità e temperatura dell'acqua di mare: selezionare "YES" per visualizzare la doppia schermata o "NO" per disattivarla.
SEA TEMP OFFSET = °F (DOWN) (SAVE) (UP) 30242	Correzione di un errore del sensore di temperatura del mare. Premere "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	Profondità: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
REMOTE SCREENS ? [NO] [SAVE] [YES] 52645	Consente di visualizzare la stessa schermata su tutti i contagiri SC1000 su cui è selezionata l'impostazione YES (Sì). Quando sulla schermata del contagiri della postazione 1 è visualizzata la profondità, tale schermata sarà visualizzata anche sul contagiri della postazione 2.
HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] 23621	Se viene selezionato "YES" (Sì), l'angolo di assetto può essere visualizzato con incrementi di 0,1°.

Schermate del contagiri	
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] 23641	Se viene selezionato "YES" (Sì), la schermata di visualizzazione dell'assetto si apre quando l'impostazione dell'assetto viene modificata.
SCREENS EXIT ? [NO] [YES] [CAL] 52646	Selezionare "NO" per ripetere la procedura di selezione delle schermate, "YES" (Sì) per uscire dalle schermate oppure "CAL" (Calibratura) per calibrare i livelli del serbatoio. Fare riferimento a Calibratura del serbatoio del combustibile.

CALIBRATURA DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE

1. Premere i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" e tenerli premuti per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni fino alla schermata di uscita, quindi premere il pulsante "+" per accedere alla calibratura del serbatoio del combustibile.

Sono disponibili tre metodi per calibrare la funzione di monitoraggio del livello di combustibile nel serbatoio:

- Nessuna azione. I valori lineari rilevati sono basati sui valori forniti direttamente dai sensori. Questo metodo non tiene conto della forma irregolare del serbatoio.
- Eseguire la procedura di calibratura del serbatoio senza aggiungere combustibile: il sistema fornirà una gamma di valori stimata sulla base dell'interpolazione lineare dei valori della gamma fornita dai sensori. Questo metodo non tiene conto delle forme irregolari del serbatoio. È necessario modificare la calibratura del serbatoio immettendo il valore numerico della capacità del serbatoio del combustibile. I valori lineari rilevati sono basati sui valori forniti direttamente dai sensori.
- Eseguire la procedura di calibratura del serbatoio aggiungendo combustibile in corrispondenza di ciascun punto di calibratura: sul sistema sarà visualizzata una gamma di valori stimata che tiene conto della forma del serbatoio. È necessario modificare la calibratura del serbatoio aggiungendo combustibile fino ai livelli di 1/4, 1/2, 3/4 e pieno. Se la calibratura del serbatoio non viene modificata, il livello del combustibile sarà impostato automaticamente sul valore predefinito della capacità (in litri/ galloni) del serbatoio.

Calibratura del serbatoio	
CALIBRATION FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 52647	Immettere il valore della capacità del serbatoio. Per impostare la capacità del serbatoio selezionare "DOWN" (Giù) o "UP" (Su), quindi premere "SAVE" (Salva). Per i serbatoi questa opzione è la stessa.
CALIBRATION FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 52648	Selezionare "EDIT" (Modifica) per accedere alla modalità di calibratura del serbatoio del combustibile. La procedura di calibratura è uguale per tutti i serbatoi. Selezionare "EDIT" (Modifica) per avviare la procedura di calibratura del livello nel serbatoio.

Calibratura del serbatoio	
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	Selezionare "DFLT" (Predefinito) per eseguire automaticamente la calibratura dei livelli nei serbatoi tramite SmartCraft. Selezionare "ADD" (Aggiungi) per calibrare i livelli nei serbatoi aggiungendo fluido nel serbatoio.
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	Vuotare il serbatoio. Premere il pulsante "+" per salvare il livello di calibratura con il serbatoio vuoto.
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	Riempire il serbatoio fino a 1/4 della capacità. Premere il pulsante "+" per salvare il livello di calibratura con 1/4 di serbatoio pieno.
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	Riempire il serbatoio fino a 1/2 della capacità. Premere il pulsante "+" per salvare il livello di calibratura con 1/2 serbatoio pieno.
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	Riempire il serbatoio fino a 3/4 della capacità. Premere il pulsante "+" per salvare il livello di calibratura con 3/4 di serbatoio pieno.
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	Riempire completamente il serbatoio. Premere il pulsante "+" per salvare il livello di calibratura con il serbatoio pieno.
CALIBRATION TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 52652	Selezionare il tipo di serbatoio: non installato, serbatoio del combustibile 2, serbatoio dell'acqua o serbatoio di recupero. Il serbatoio dell'olio è disponibile solo con i fuoribordo OptiMax. ***NOTA:*** *tutti i serbatoi possono essere calibrati come descritto in precedenza.*

CALIBRATURA – COMBUSTIBILE CONSUMATO

1. Premere i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" e tenerli premuti per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni delle schermate fino alla schermata di uscita, quindi premere il pulsante "+" per accedere alla calibratura del serbatoio del combustibile.
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni fino a Calibration-Fuel Used (Calibratura – Combustibile consumato).

Calibratura del combustibile consumato	
CALIBRATION FUEL USED (SKIP) (EDIT) 52650	Consente di selezionare la modalità di calibratura del combustibile consumato. Premere "+" per selezionare "EDIT" (Modifica) o "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per saltare la modalità di calibratura del combustibile consumato.
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Consente di impostare la modalità di calibratura del combustibile usato su moltiplicatore o su rifornimento. Premere "–" per selezionare "MULT" (Moltiplicatore) o "+" per selezionare "FUEL" (Rifornimento).
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Consente di impostare un valore compreso fra 0,50 e 1,50 per il moltiplicatore. Premere "–" per selezionare "DOWN" (Giù) o "+" per selezionare "UP" (Su). L'opzione Multiplier (Moltiplicatore) consente la regolazione di precisione del trasmettitore dell'indicatore di livello del combustibile, per compensare gli errori di combustibile utilizzato. Se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, impostare il moltiplicatore su 1,40; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti solo 8, impostare il moltiplicatore su 0,80.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Consente di impostare la calibratura del combustibile consumato sulla base della quantità di combustibile rifornito. Premere "–" per selezionare "DOWN" (Giù) o "+" per selezionare "UP" (Su). L'opzione Fuel (Combustibile) funziona in modo analogo al moltiplicatore: se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, modificare la quantità aggiunta con 14,0; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti solo 8, modificare la quantità aggiunta con 8,0 galloni. Verrà automaticamente calcolato il moltiplicatore e il valore dell'opzione moltiplicatore verrà aggiornato.

CALIBRATURA – SENSORI ESTERNI

1. Premere i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" e tenerli premuti per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni delle schermate fino alla schermata di uscita, quindi premere il pulsante "+" per accedere alla calibratura del serbatoio del combustibile.
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni fino a Calibration-External Sensors (Calibratura – Sensori esterni).

Calibratura del contagiri – Sensori esterni	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 52653	Consente di selezionare e calibrare i sensori esterni installati nel sistema. Selezionare "SKIP" (Salta) per passare alle opzioni della velocità. Selezionare "EDIT" (Modifica) per passare alla selezione dei sensori esterni.

CONTAGIRI SC 1000

Calibratura del contagiri – Sensori esterni	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶ YES [NO] [SAVE] [YES] 52654	L'imbarcazione è dotata di un sensore del tubo di Pitot per misurare la velocità dell'imbarcazione? Premere "–" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 52655	L'imbarcazione è dotata di una ruota a pale per misurare la velocità dell'imbarcazione? Premere "-" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì). NOTA: per impostare la transizione della velocità, questa selezione deve essere impostata su "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▶YES (NO) (SAVE) (YES) 52656	Usare i dati in ingresso del GPS per la visualizzazione della velocità? Premere "-" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì). NOTA: per utilizzare l'opzione della velocità Smart Tow, il GPS deve essere impostato su "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 52657	L'imbarcazione è dotata di un sensore di assetto? Premere "–" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 52658	L'imbarcazione è dotata di un sensore di temperatura dell'acqua di mare? Premere "–" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 52659	L'imbarcazione è dotata di un sensore di virata? Premere "–" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 52660	Consente di modificare la posizione (direzione) del display della virata. Premere "–" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 52661	Selezionare "EDIT" (Modifica) per calibrare l'indicatore sull'assetto standard dell'unità di 0-10° e sulla gamma della posizione di rimorchio di 11-25°. Selezionare "SKIP" (Salta) per passare all'impostazione successiva.

Calibratura del contagiri – Sensori esterni	
CALIBRATION TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 52662	Regolare l'assetto del sistema in posizione completamente abbassata e quindi premere il pulsante "+" per salvare l'impostazione.
CALIBRATION TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 52663	Regolare l'assetto del sistema in posizione completamente sollevata e quindi premere il pulsante "+" per salvare l'impostazione.
CALIBRATION TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 52664	Regolare l'assetto del sistema in posizione di rimorchio e quindi premere il pulsante "+" per salvare l'impostazione.
CALIBRATION SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 52665	Questa sezione consente di configurare i seguenti sensori di velocità. Selezionare "EDIT" (Modifica) per calibrare i sensori. Selezionare "SKIP" (Salta) per passare alla schermata del sensore di profondità.
CALIBRATION PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 52671	Selezionare un tipo di trasduttore del tubo di Pitot. Scegliere 100 o 200 psi (100 psi è il tipo più comune).
CALIBRATION PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 52672	Regolare il sensore della pressione del tubo di Pitot in modo da correggere i valori che risultano troppo alti/bassi. Premere "-" o "+" per regolare il moltiplicatore del sensore del tubo di Pitot "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
CALIBRATION PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 52673	Regolare la frequenza della ruota a pale in modo da correggere i valori che risultano troppo alti/bassi. Premere "-" o "+" per calibrare il fattore di impulso del sensore della ruota a pale "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
CALIBRATION TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 52674	Impostare la velocità alla quale il rilevamento basato sulla ruota a pale si interrompe e l'indicatore passa al sensore di Pitot o al GPS per misurare la velocità dell'imbarcazione. Premere "-" o "+" per calibrare la velocità a cui avviene tale passaggio "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).

CONTAGIRI SC 1000

Calibratura del contagiri – Sensori esterni	
CALIBRATION DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 52676	Consente di configurare elettronicamente una correzione della profondità. Se viene immesso un numero negativo, la correzione sarà sulla linea di galleggiamento; un numero positivo produce una correzione della chiglia. Premere "–" o "+" per calibrare la correzione del sensore di profondità "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
CALIBRATION DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 52677	Consente di immettere un valore della profondità. Quando il trasduttore di profondità rileva una profondità pari o inferiore a tale valore, si attiva l'allarme di basso fondale. Premere "–" o "+" per calibrare il livello dell'allarme di profondità "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Consente di modificare le unità di misura per la visualizzazione della velocità. Selezionare MPH (Miglia all’ora), KN (Nodi) o KMH (Chilometri all’ora).
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Consente di impostare le unità di misura su sistema anglosassone o metrico. Selezionare "DOWN" (Giù) o "UP" (Su) per passare da "ENGLISH" (Anglosassone) a "METRIC" (Metrico) o viceversa.
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Consente di attivare la modalità di simulazione (da utilizzare solo a scopo dimostrativo).
CALIBRATION EXIT ? [NO] [YES] [SCREENS] 43372	Per uscire premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona). Premere "-" per non uscire e accedere nuovamente alle calibrature oppure premere "+" per visualizzare l'intero menu "SCREENS" (Schermate).

MODALITÀ DI SIMULAZIONE

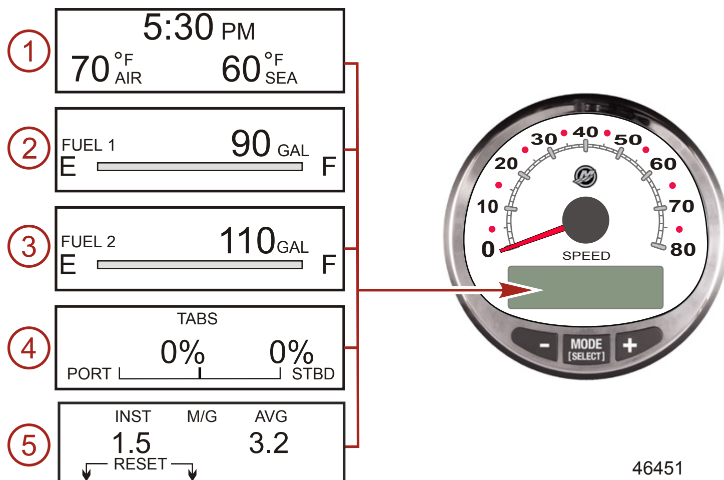
NOTA: *la modalità di simulazione può essere usata solo quando l'indicatore non è collegato a un gruppo motore e viene utilizzato per visualizzare i display.*

Modalità di simulazione	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 46443	Consente di attivare la modalità di simulazione (da utilizzare solo a scopo dimostrativo).

TACHIMETRO SC 1000

Schermate del tachimetro

NOTA: le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.



Quando l'impianto di accensione viene attivato, sul tachimetro compare l'ultima schermata visualizzata prima della disattivazione dell'accensione.

Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per cambiare le schermate sul display. Per tornare alla schermata precedente, premere e tenere premuto il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per due secondi.

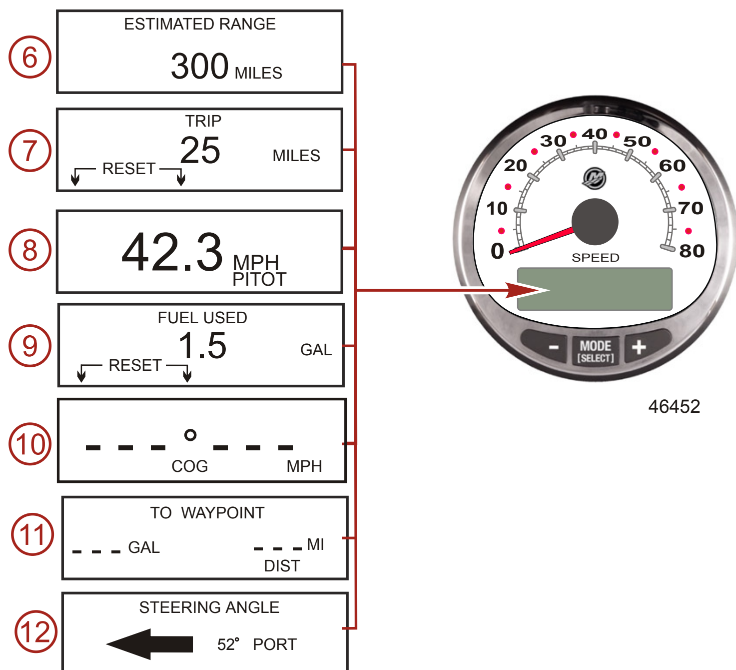
*NOTA: i valori possono essere visualizzati in unità di misura anglosassoni o metriche. Fare riferimento a **Schermate del tachimetro**.*

NOTA: è possibile che le descrizioni non seguano l'ordine sull'indicatore. L'ordine può cambiare a seconda del tipo di motore in uso.

1. **Orologio – Temperatura:** orologio, temperatura dell'aria e temperatura dell'acqua. I sensori di temperatura dell'aria e dell'acqua devono essere collegati affinché i valori rilevati siano visualizzati.
2. **Combustibile 1:** visualizza la quantità di combustibile residuo nel serbatoio del combustibile 1.
3. **Combustibile 2:** visualizza la quantità di combustibile residuo nel serbatoio del combustibile 2 e il livello del serbatoio dell'acqua/residui (se pertinente). Questa schermata mostra automaticamente il serbatoio dell'olio motore per un fuoribordo OptiMax.
4. **Tabs (Correttori di assetto):** mostra la posizione dei correttori di assetto di tribordo e babordo, in forma percentuale.
5. **Consumo di combustibile:** indica il consumo di combustibile medio ("AVG") e il consumo istantaneo ("INST"). I valori visualizzati indicano le miglia per gallone ("M/G") o i chilometri per litro ("KM/L"). **Azzeramento combustibile:** per azzerare i valori selezionare la relativa schermata del display, quindi premere contemporaneamente "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "-".

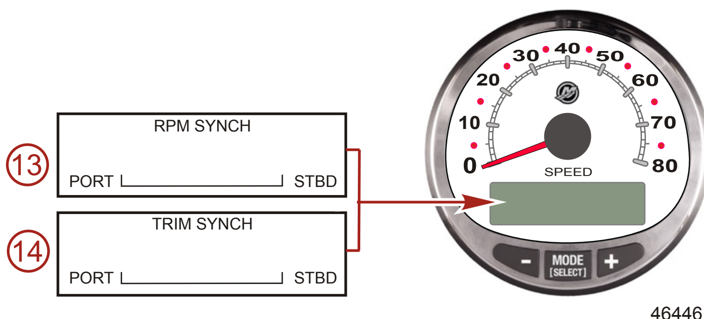
TACHIMETRO SC 1000

NOTA: *le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.*



6. **Distanza percorribile stimata:** distanza percorribile stimata in base alla velocità dell'imbarcazione, al consumo di combustibile e al combustibile rimanente nel serbatoio. I valori visualizzati sono una stima della distanza percorribile con il combustibile rimanente. È necessario immettere i dati relativi alla velocità (ruota a pale, pressione del tubo di Pitot o GPS).
7. **Contachilometri:** indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento dell'indicatore. **Ripristino:** per azzerare i valori selezionare la relativa schermata del display e premere contemporaneamente "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "–".
8. **Tachimetro:** indica la velocità dell'imbarcazione in miglia all'ora, chilometri all'ora o nodi (miglia marine all'ora). I valori rilevati per le basse velocità sono basati sulla ruota a pale, mentre per velocità elevate i valori derivano dal tubo di Pitot o dal GPS (se collegato).
9. **Combustibile consumato:** indica la quantità di combustibile utilizzato dall'ultimo azzeramento dell'indicatore. **Ripristino:** per azzerare la schermata del combustibile impiegato, premere contemporaneamente "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "–".
10. **Rotta rispetto al fondo:** visualizza la direzione di navigazione e l'attuale velocità per mezzo di un GPS.
11. **Fino a destinazione:** visualizza la quantità di combustibile necessaria per raggiungere la destinazione e la distanza. Per visualizzare la distanza fino alla destinazione, deve essere installata un'unità GPS con funzioni di memorizzazione di waypoint (punti di destinazione).
12. **Angolo di virata:** indica la posizione relativa dell'impianto di sterzo. Disponibile solo su modelli Mercury MerCruiser. Sul motore deve essere installato un sensore dell'angolo di virata.

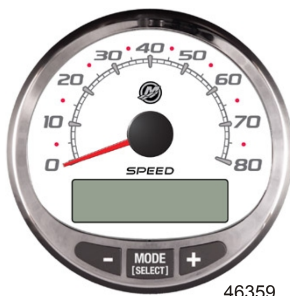
13. **Sincronizzatore giri/min:** solo per applicazioni bimotore – monitorizza i giri di entrambi i motori.



46446

14. **Sincronizzatore dell'assetto:** solo per applicazioni bimotore – indica la posizione dell'assetto di entrambi i motori. Consente di mantenere più agevolmente lo stesso livello di assetto per entrambi i motori.

Menu di calibratura del tachimetro – Controllo della velocità, illuminazione, contrasto e ora



46359

MENU DI CALIBRATURA DEL TACHIMETRO

1. Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" per circa due secondi o finché non viene visualizzata la schermata "MENU".
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per ignorare ("SKIP") il controllo della velocità e passare al menu di calibratura.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le impostazioni.

Menu di calibratura	
SPEED CONTROL TROLL CONTROL ? ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 52680	Per utilizzare la velocità dell'imbarcazione, sul tachimetro deve essere attivato il comando per pesca alla traina. Se per controllare la funzione per pesca alla traina viene utilizzata la velocità dell'imbarcazione, il regime del motore varierà a seconda delle condizioni del vento, delle onde o della corrente.

TACHIMETRO SC 1000

Menu di calibratura	
LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517	Consente di regolare la luminosità dell'indicatore.
CONTRAST [DOWN] [SAVE] [UP] 23519	Consente di regolare il contrasto delle schermate del display.
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	Consente di impostare il livello di luminosità su tutti gli indicatori contemporaneamente da questo indicatore. Se viene selezionato "YES" (Sì), le modifiche al livello di illuminazione eseguite su questo contagiri influiranno su tutti i contagiri di sistema. Per utilizzare questa funzione, le schermate di tutti i contagiri devono essere impostate su "YES" (Sì).
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	Consente di regolare contemporaneamente il contrasto per un altro contagiri di sistema da questo indicatore. Se viene selezionato "YES" (Sì), le modifiche al livello di contrasto eseguite su questo contagiri influiranno su tutti i contagiri di sistema. Per utilizzare questa funzione, le schermate di tutti i contagiri devono essere impostate su "YES" (Sì).
SPLASH SCREEN MERCURY [SKIP] [EDIT] 46447	Il nome della schermata paraspruzzi è modificabile. Per modificare il nome, premere "+" oppure premere "MODE/SELECT" (Modalità/ Seleziona) per saltare la modifica del nome della schermata paraspruzzi.
SPLASH SCREEN _MERCURY [DOWN] [NEXT] [UP] 30246	Gli spazi disponibili per i caratteri che si possono utilizzare per il nome della schermata paraspruzzi sono nove. 59 caratteri, compreso uno spazio vuoto, sono disponibili per ogni spazio. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il carattere. Premere il pulsante "MODESELECT" (Modalità/Seleziona) per passare allo spazio successivo. Per poter uscire dall'opzione della schermata paraspruzzi, bisogna selezionare tutti e nove gli spazi per il nome della schermata.
LOCAL LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 52644	Consente di controllare il livello di illuminazione della schermata locale.
MENU TIME [SKIP] [EDIT] 52693	Consente di impostare la data e l'ora. Selezionare "EDIT" (Modifica) per impostare il formato o "SKIP" (Salta) per passare alla schermata successiva.

Menu di calibratura	
CALIBRATION TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	Consente di impostare il formato su 12 ore/mese-giorno-anno oppure su 24 ore/giorno-mese-anno. Per modificare il formato selezionare "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
CALIBRATION USE GPS TIME DISABLED (NO) (SKIP) (YES) 46461	Con un GPS installato e abilitato, il tachimetro visualizza l'ora indicata dal GPS. Questa funzione è utile per l'aggiornamento automatico dell'ora quando si attraversano zone con fusi orari diversi.
CALIBRATION UTC ZONE UTC CORRECTION = 0 H [DOWN] [SAVE] [UP] 30197	Quando l'ora GPS è attivata, è possibile cambiare il fuso orario UTC da -13 H a 13 H. Premere "-" per selezionare "DOWN" (Giù) oppure "+" per selezionare "UP" (Su).
CALIBRATION HOUR 1:42 PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	Consente di regolare l'ora secondo l'ora locale. Per modificare l'ora impostata selezionare "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).
CALIBRATION MINUTE 1:42 PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	Consente di regolare i minuti secondo l'ora locale. Per modificare i minuti impostati selezionare "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).

Schermate del tachimetro

Questa calibratura consente di attivare e disattivare le schermate del display del sistema.

***NOTA:** le schermate pertinenti dipendono dal tipo di motore in uso e dalle opzioni dell'imbarcazione.*

1. Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere il pulsante "–" o "+" per selezionare l'opzione di interesse visualizzata in parentesi quadre [ ] nella schermata.
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per salvare l'impostazione e passare alle opzioni di calibratura successive.

SCHERMATE

Schermate del tachimetro	
TO WAYPOINT SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46462	Destinazione: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla. Per attivare questa schermata, le schermate del GPS devono essere attivate.

TACHIMETRO SC 1000

Schermate del tachimetro	
WAYPOINT ALARM ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46463	Allarme di destinazione: selezionare "YES" (Sì) per attivare l'allarme o "NO" per disattivarlo. Per attivare questa schermata, le schermate del GPS devono essere attivate.
WAYPOINT ALARM DISTANCE = 0.3 MILES (DOWN) (SAVE) (UP) 46464	Imposta la distanza dalla destinazione a cui l'allarme si attiva. Premere il pulsante "–" per ridurre la distanza o quello "+" per aumentarla. L'impostazione predefinita per la distanza è 0,3 miglia.
STEERING ANG. SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23542	Angolo di virata: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
TEMP/CLOCK SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23543	Temperatura dell'aria e ora: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata divisa dei due dati o "NO" per disattivarla.
FUEL USED SCREEN ? (NO) (SAVE) (YES) 23544	Combustibile consumato: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	Contachilometri parziale: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
FUEL MGMNT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	Gestione del combustibile: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.
TABS SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46442	Correttori di assetto: selezionare "YES" (Sì) per visualizzare la schermata o "NO" per disattivarla.

Schermate del tachimetro	
SCREENS EXIT ? [NO] [YES] [CAL] 52646	Selezionare "NO" per ripetere la procedura di selezione delle schermate, "YES" (Sì) per uscire dalle schermate oppure "CAL" (Calibratura) per calibrare i livelli del serbatoio. Fare riferimento a Calibratura – Combustibile consumato.

CALIBRATURA – COMBUSTIBILE CONSUMATO

1. Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni delle schermate fino alla schermata di uscita, quindi premere il pulsante "+" per accedere alla calibratura del combustibile consumato.

Combustibile consumato	
CALIBRATION FUEL USED (SKIP) (EDIT) 52687	Consente di selezionare la modalità di calibratura del combustibile consumato. Premere "+" per selezionare "EDIT" (Modifica) o "SELECT" (Seleziona) per saltare la modalità di calibratura del combustibile consumato.
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Consente di impostare la modalità di calibratura del combustibile usato su moltiplicatore o su rifornimento. Premere "–" per selezionare "MULT" (Moltiplicatore) o "+" per selezionare "FUEL" (Rifornimento).
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Consente di impostare un valore compreso fra 0,50 e 1,50 per il moltiplicatore. Premere "–" per selezionare "DOWN" (Giù) o "+" per selezionare "UP" (Su). L'opzione Multiplier (Moltiplicatore) consente la regolazione di precisione del trasmettitore dell'indicatore di livello del combustibile, per compensare gli errori di combustibile utilizzato. Se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, impostare il moltiplicatore su 1,40; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti solo 8, impostare il moltiplicatore su 0,80.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Consente di impostare la calibratura del combustibile consumato sulla base della quantità di combustibile rifornito. Premere "–" per selezionare "DOWN" (Giù) o "+" per selezionare "UP" (Su). L'opzione Fuel (Combustibile) funziona in modo analogo al moltiplicatore: se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, modificare la quantità aggiunta con 14,0; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti solo 8, modificare la quantità aggiunta con 8,0 galloni. Verrà automaticamente calcolato il moltiplicatore e il valore dell'opzione moltiplicatore verrà aggiornato.

CALIBRATURA – SENSORI ESTERNI

1. Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni fino alla schermata di uscita, quindi premere il pulsante "+".
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per accedere a Calibration-External Sensors (Calibratura – Sensori esterni).

Sensori esterni	
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 52681	Consente di selezionare e calibrare i sensori esterni installati nel sistema. Selezionare "SKIP" (Ignora) per procedere alla selezione successiva. Selezionare "EDIT" (Modifica) per passare alla selezione dei sensori esterni.
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 52682	È installato un sensore della temperatura dell'aria? Premere "-" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS GPS ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 52683	È installato un sensore GPS? Premere "-" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 52684	Usare i dati in ingresso del GPS per la visualizzazione della velocità? Premere "-" per selezionare "NO" o "+" per selezionare "YES" (Sì).
CALIBRATION SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	Regolare il sensore della temperatura dell'acqua di mare in modo da correggere i valori rilevati che risultano troppo alti/bassi. Premere "-" o "+" per calibrare la visualizzazione della temperatura "DOWN" (Giù) o "UP" (Su).

UNITÀ VISUALIZZATE

1. Premere contemporaneamente i pulsanti "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) e "+" per circa sette secondi finché non viene visualizzata la schermata "SCREENS" (Schermate).
2. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per scorrere le selezioni fino alla schermata di uscita, quindi premere il pulsante "+".
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per accedere alle unità da impostare per la visualizzazione.

Unità visualizzate	
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Consente di modificare le unità di misura per la visualizzazione della velocità. Selezionare MPH (Miglia all'ora), KN (Nodi) o KMH (Chilometri all'ora).
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Consente di impostare le unità di misura su sistema anglosassone o metrico. Selezionare "DOWN" (Giù) o "UP" (Su) per passare dal sistema anglosassone a quello metrico o viceversa.
Modalità di simulazione	Fare riferimento a **Modalità di simulazione**.
CALIBRATION EXIT ? [NO] [YES] [SCREENS] 52691	Selezionare "NO" per visualizzare nuovamente le calibrature, "YES" (Sì) per uscire oppure "SCREENS" (SCHERMATE) per accedere alla selezione delle schermate.

MODALITÀ DI SIMULAZIONE

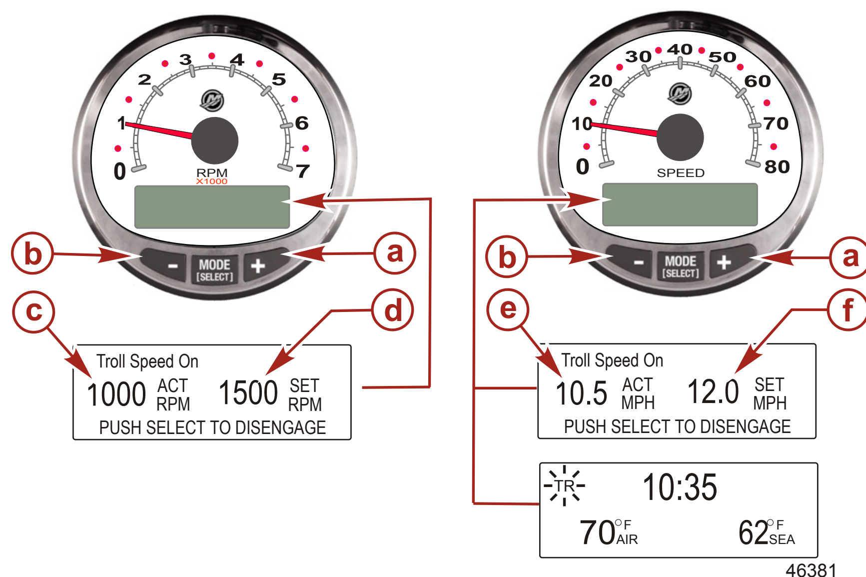
NOTA: *la modalità di simulazione può essere usata solo quando l'indicatore non è collegato a un gruppo motore e viene utilizzato per visualizzare i display.*

Modalità di simulazione	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 46443	Consente di attivare la modalità di simulazione (da utilizzare solo a scopo dimostrativo).

COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

Funzionamento del comando per pesca alla traina

NOTA: *La funzione del comando per pesca alla traina è disponibile solo sul contagiri e sul tachimetro di sistema.*



- a - Consente di aumentare il regime di traina.
- b - Consente di diminuire il regime di traina.
- c - Regime effettivo
- d - Regime del motore impostato
- e - Velocità effettiva
- f - Consente di impostare la velocità.

NOTA: *il comando per pesca alla traina non è disponibile su tutti i modelli di motore.*

NOTA: *la gamma di valori minimi e massimi per il comando per pesca alla traina può variare a seconda del tipo di motore in uso.*

Impostare il comando per pesca alla traina per mezzo del contagiri o del tachimetro di sistema. La velocità sul tachimetro è espressa in MPH (mi/h), KPH (km/h) o KN (nodi) e il regime sul contagiri è espresso in RPM (giri/min).

Il comando per pesca alla traina può essere disattivato in qualsiasi momento spostando l'acceleratore oppure premendo il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) quando è visualizzata la schermata relativa alla pesca alla traina.

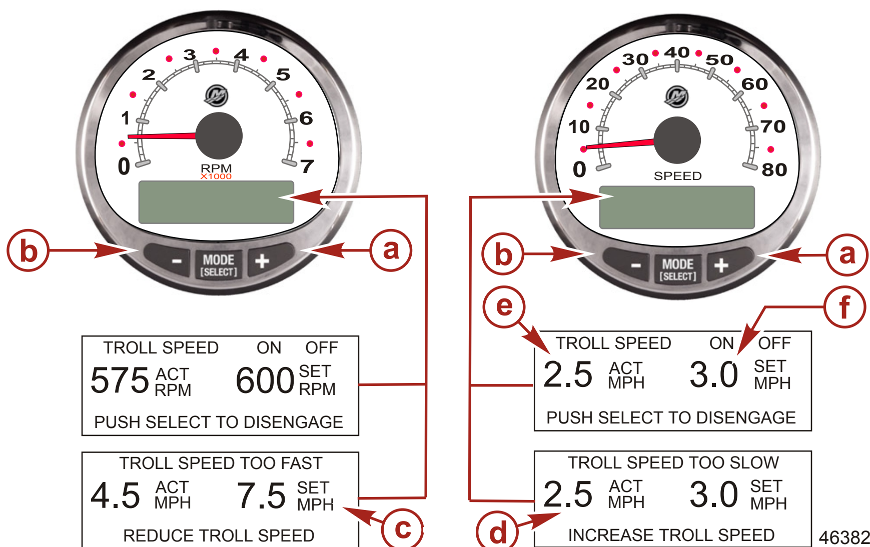
Quando il comando per pesca alla traina viene spento, il regime impostato rimane memorizzato nel sistema. Quando il comando per pesca alla traina viene attivato, il sistema torna automaticamente al regime impostato.

Il display torna alla schermata precedente dopo cinque secondi di inattività. Per riattivare la schermata del comando per pesca alla traina premere il pulsante "+" o "–".

COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

Quando il comando per pesca alla traina è attivo e non è visualizzata la relativa schermata, nell'angolo superiore sinistro della schermata è visualizzato il segnale lampeggiante "TR" per indicare che il comando è ancora attivo.

IMPOSTAZIONE DEL COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA



- **a -** Aumenta il regime impostato per la pesca alla traina.
- **b -** Diminuisce il regime impostato per la pesca alla traina.
- **c -** Il regime impostato per la pesca alla traina è troppo elevato, ridurre il valore.
- **d -** Il regime impostato per la pesca alla traina è troppo basso, aumentare il valore.
- **e -** Regime effettivo
- **f -** Regime impostato

1. Con il motore in funzione, innestare la marcia. Portare il regime del motore al minimo.
2. Premere il pulsante "+" o "–" per visualizzare la schermata del comando per pesca alla traina.
3. Premere "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) per attivare il comando per pesca alla traina.
4. Usare i pulsanti "+" e "–" per impostare il regime desiderato. Usare il pulsante "+" per aumentare il regime impostato e "–" per diminuirlo.
5. Se il regime per la pesca alla traina è impostato su un valore superiore al regime che il comando per pesca alla traina è in grado di mantenere, viene visualizzato il messaggio "TROLL SPEED TOO FAST" (Regime per pesca alla traina troppo alto). Ridurre il regime impostato per la pesca alla traina.
6. Se il regime per la pesca alla traina è impostato su un valore inferiore al regime che il comando per pesca alla traina è in grado di mantenere, viene visualizzato il messaggio "TROLL SPEED TOO SLOW" (Regime per pesca alla traina troppo basso). Aumentare il regime impostato per la pesca alla traina.

ANNULLAMENTO DEL COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

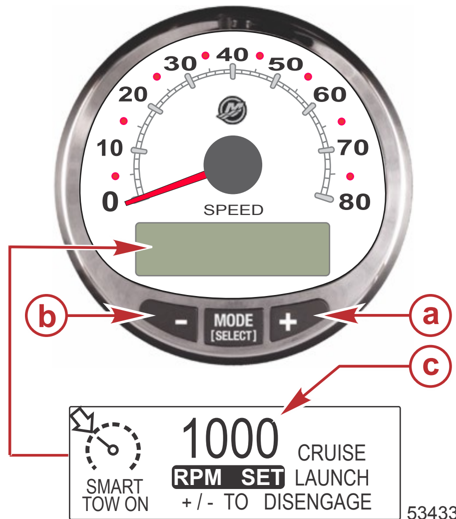
Sono disponibili tre metodi per annullare il comando per pesca alla traina:

COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

- Premere il pulsante "MODE/SELECT" (Modalità/Seleziona) quando è visualizzata la schermata relativa alla pesca alla traina.
- Spostare l’acceleratore a un regime diverso.
- Innestare la folle.

Funzionamento del comando velocità di crociera

NOTA: il comando velocità di crociera è disponibile solo per i motori DTS con anno di produzione 2007 e successivi.



a - Aumenta il regime impostato per la velocità di crociera
b - Diminuisce il regime impostato per la velocità di crociera
c - Imposta il regime per la velocità di crociera

NOTA: la gamma di valori minimi e massimi per il comando velocità di crociera può variare a seconda del modello di motore in uso.

Sono disponibili due modalità del comando velocità di crociera: "RPM MODE" (Modalità regime) e "SPEED MODE" (Modalità velocità). Impostare il comando velocità di crociera su "RPM MODE" (Modalità regime) per mezzo del contagiri Smart Tow oppure del tachimetro Smart Tow. La modalità di comando selezionata sarà valida anche per il comando di accelerazione.

Premere e tenere premuto il pulsante "SELECT" (Seleziona) per circa tre secondi per passare da "SPEED MODE" (Modalità velocità) a "RPM MODE" (Modalità regime) e viceversa.

IMPORTANTE: solo il tachimetro Smart Tow è in grado di passare dal comando velocità di crociera "RPM MODE" (Modalità regime) a "SPEED MODE" (Modalità velocità) e viceversa; il contagiri Smart Tow è in grado di passare solo da "SPEED MODE" (Modalità velocità) a "RPM MODE" (Modalità regime).

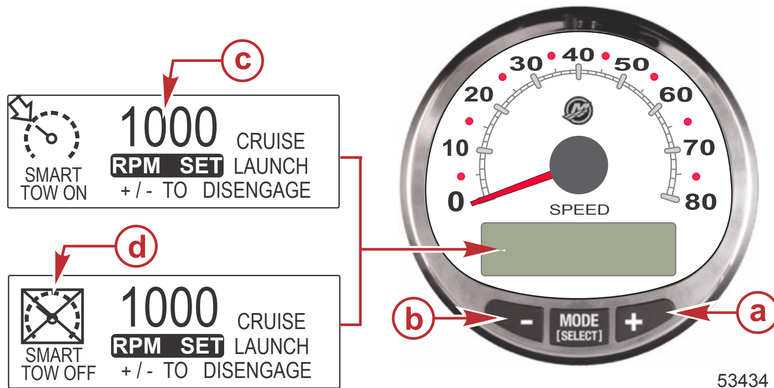
Il comando velocità di crociera può essere disattivato in qualsiasi momento premendo i pulsanti "+" e "-" contemporaneamente.

Quando il comando velocità di crociera è innestato e l'acceleratore viene portato a un regime o a una velocità inferiori a quelli impostati per la velocità di crociera, il regime del motore diminuirà in seguito allo spostamento dell'acceleratore. Quando l'acceleratore viene portato a un regime superiore a quello impostato per la velocità di crociera, il comando velocità di crociera si azionerà per riportare il regime del motore a quello impostato per la velocità di crociera.

Quando il comando velocità di crociera viene disattivato, il regime impostato rimane memorizzato. Quando il comando velocità di crociera viene attivato, tale velocità viene ripristinata e l'acceleratore viene posizionato oltre il regime impostato per la velocità di crociera.

Premere "SELECT" (Seleziona) due volte per uscire dalla schermata del comando velocità di crociera.

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA



- **a -** Aumenta il regime impostato per la velocità di crociera
- **b -** Diminuisce il regime impostato per la velocità di crociera
- **c -** Imposta il regime per la velocità di crociera
- **d -** Comando velocità di crociera disattivato

IMPOSTAZIONE DEL COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA

Per impostare il regime del comando velocità di crociera:

1. Premere il pulsante "+" o "-" per visualizzare la schermata del comando velocità di crociera.
2. Impostare il regime della velocità di crociera desiderato. Quando l'acceleratore è in posizione di regime massimo, il regime impostato corrisponde al regime massimo.
3. Premere contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per attivare il comando velocità di crociera.

NOTA: il comando velocità di crociera deve essere attivo per entrambi gli indicatori affinché sia visualizzata l'impostazione di attivazione del comando velocità di crociera.

ANNULLAMENTO DEL COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA

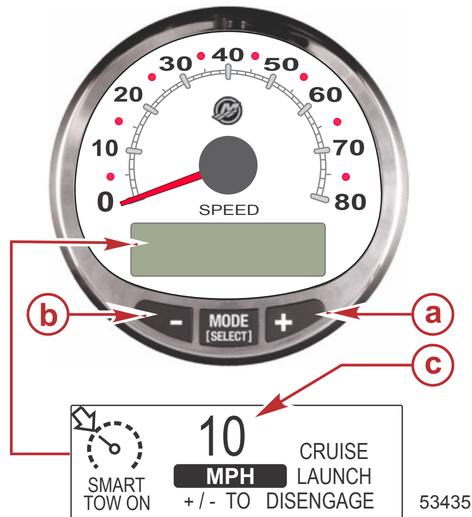
Per annullare il comando velocità di crociera: premere i pulsanti "+" e "-" contemporaneamente.

Calibratura di precisione del comando di velocità (opzionale)

Il tachimetro con GPS Smart Tow è in grado di mantenere la velocità entro 0,8 km/h (0.5 MPH) dal valore impostato per il comando velocità di crociera. Per il corretto funzionamento del comando di velocità non è obbligatorio eseguire questa procedura di supporto in quanto il comando si calibra automaticamente durante il normale funzionamento.

CALIBRATURA DI PRECISIONE DEL COMANDO DI VELOCITÀ

***NOTA:** il comando velocità di crociera è disponibile solo per i motori DTS con anno di produzione 2007 e successivi.*



a - Aumenta la velocità impostata per la velocità di crociera

b - Diminuisce la velocità impostata per la velocità di crociera

c - Imposta la velocità di crociera

Sono disponibili due modalità del comando velocità di crociera: "RPM MODE" (Modalità regime) e "SPEED MODE" (Modalità velocità). Impostare il comando velocità di crociera su "SPEED MODE" (Modalità velocità) per mezzo del tachimetro Smart Tow. La modalità di comando selezionata sarà valida anche per il comando di accelerazione.

Premere e tenere premuto il pulsante "SELECT" (Seleziona) per circa tre secondi per passare da "SPEED MODE" (Modalità velocità) a "RPM MODE" (Modalità regime) e viceversa.

IMPORTANTE: solo il tachimetro Smart Tow è in grado di passare dal comando velocità di crociera "RPM MODE" (Modalità regime) a "SPEED MODE" (Modalità velocità) e viceversa; il contagiri Smart Tow è in grado di passare solo da "SPEED MODE" (Modalità velocità) a "RPM MODE" (Modalità regime).

ATTIVAZIONE DEL COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA

1. Premere il pulsante "+" o "-" per visualizzare la schermata del comando velocità di crociera.
2. Impostare la velocità su 10 MPH.
3. Premere contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per attivare il comando velocità di crociera. Quando l'acceleratore è in posizione di regime massimo, il regime del motore aumenterà fino a ottenere la velocità impostata.
4. Procedere alla velocità di crociera di 10 MPH per 20 secondi, quindi aumentare la velocità di 1 MPH.
5. Procedere alla velocità di crociera di 11 MPH per 20 secondi, quindi aumentare la velocità di 1 MPH.
6. Continuare ad aumentare la velocità con questo incremento fino a che l'imbarcazione non raggiunge la velocità massima.

ANNULLAMENTO DEL COMANDO VELOCITÀ DI CROCIERA

Per annullare il comando velocità di crociera: premere i pulsanti "+" e "-" contemporaneamente.

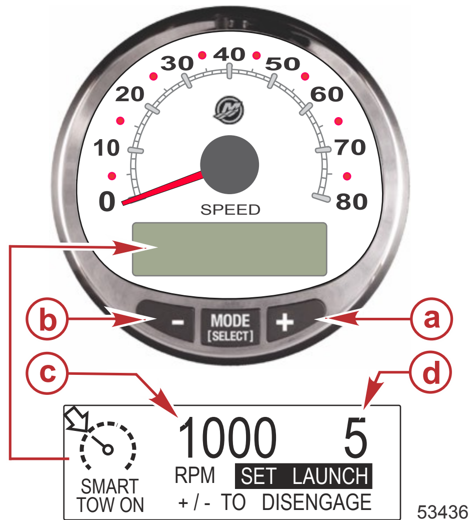
Quando il comando velocità di crociera viene disattivato, la velocità impostata rimane memorizzata. Quando il comando velocità di crociera viene attivato, tale velocità viene ripristinata e l'acceleratore viene posizionato oltre il regime impostato per la velocità di crociera.

Premere "SELECT" (Seleziona) due volte per uscire dalla schermata del comando velocità di crociera.

IMPORTANTE: eseguendo un ripristino completo, tutte le calibrature torneranno alle impostazioni predefinite di fabbrica.

Funzionamento del comando di accelerazione

NOTA: *il comando di accelerazione è disponibile solo per i motori DTS con anno di produzione 2007 e successivi.*

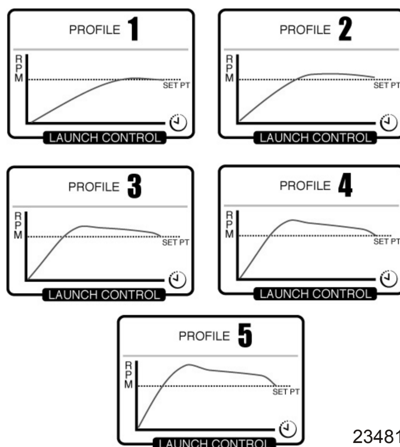


- a - Aumenta l'impostazione del comando di accelerazione
- b - Diminuisce l'impostazione del comando di accelerazione
- c - Imposta il regime per la velocità di crociera
- d - Impostazione del comando di accelerazione

FUNZIONAMENTO DI BASE

Il comando di accelerazione determina la rapidità dell'accelerazione del motore per raggiungere la velocità di crociera impostata.

Impostare il comando di accelerazione per mezzo del contagiri Smart Tow oppure del tachimetro Smart Tow. Le impostazioni disponibili sono 1, 2, 3, 4 e 5 (1 indica l'accelerazione più graduale e 5 quella più aggressiva). Premere "SELECT" (Seleziona) una volta per evidenziare l'impostazione del comando di accelerazione. Premere "+" per aumentare l'impostazione del comando di accelerazione e "–" per diminuire l'impostazione. L'operazione è possibile sia in "RPM MODE" (Modalità regime) sia in "SPEED MODE" (Modalità velocità). L'impostazione del comando di accelerazione rimarrà quella impostata finché non viene modificata.



Se il comando velocità di crociera è attivo e nessuna impostazione numerica è stata selezionata per il comando di accelerazione ["CRUISE" (Crociera) è visualizzato], la rapidità di accelerazione è controllata dal modulo di controllo della propulsione fino al punto impostato per il regime.

Il display torna alla schermata "RPM SET" (Regime impostato) dopo cinque secondi di inattività. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per evidenziare la schermata del comando di accelerazione.

IMPOSTAZIONE DEL COMANDO DI ACCELERAZIONE

Sono disponibili due modalità del comando di accelerazione: "RPM MODE" (Modalità regime) e "SPEED MODE" (Modalità velocità). Impostare il comando di accelerazione su "SPEED MODE" (Modalità velocità) per mezzo del tachimetro Smart Tow. La modalità di comando selezionata sarà valida anche per il comando velocità di crociera.

Premere e tenere premuto il pulsante "SELECT" (Seleziona) per circa tre secondi per passare da "SPEED MODE" (Modalità velocità) a "RPM MODE" (Modalità regime) e viceversa.

IMPORTANTE: solo il tachimetro Smart Tow è in grado di passare dal comando velocità di crociera "RPM MODE" (Modalità regime) a "SPEED MODE" (Modalità velocità) e viceversa; il contagiri Smart Tow è in grado di passare solo da "SPEED MODE" (Modalità velocità) a "RPM MODE" (Modalità regime).

1. Premere il pulsante "+" o "–" per visualizzare la schermata del comando velocità di crociera.
2. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per evidenziare "SET LAUNCH" (Imposta accelerazione).
3. Premere "+" per aumentare l'impostazione o "–" per diminuirla.
4. Il comando di accelerazione si attiverà automaticamente assieme al comando velocità di crociera.

Se il comando velocità di crociera è attivo e nessuna impostazione numerica o personalizzata è stata selezionata per il comando di accelerazione ["CRUISE" (Crociera) è visualizzato], la rapidità di accelerazione è controllata dall'acceleratore fino al punto impostato per il regime.

Il display torna alla schermata "RPM SET" (Regime impostato) dopo cinque secondi di inattività. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per evidenziare la schermata "SET LAUNCH" (Imposta accelerazione).

ANNULLAMENTO DEL COMANDO DI ACCELERAZIONE

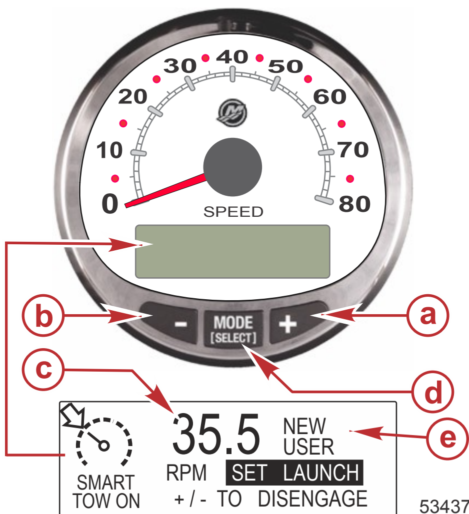
Il comando di accelerazione si disattiva quando viene disattivato il comando velocità di crociera.

Creazione di un'impostazione di accelerazione personalizzata

Oltre l'impostazione di accelerazione numero 5, sono disponibili otto impostazioni personalizzate. Il nome di ciascuna impostazione di accelerazione personalizzata può contenere fino a sette caratteri alfabetici. L'impostazione di accelerazione personalizzata può essere controllata dal regime o dalla velocità. Per utilizzare il comando di impostazione della velocità, il GPS deve essere interfacciato con l'indicatore SmartCraft tramite una scatola di connessione.

***NOTA:** Se si modifica il valore impostato per Smart Tow mentre l'accelerazione personalizzata è attiva, il valore viene salvato automaticamente per l'utente corrente.*

1. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per evidenziare "SET LAUNCH" (Imposta accelerazione).
2. Superare il numero 5 delle impostazioni per il comando di accelerazione per attivare l'impostazione "NEW USER" (Nuovo utente).
3. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) e tenerlo premuto per circa tre secondi per modificare l'impostazione di accelerazione personalizzata.



a - Aumenta l'impostazione del comando di accelerazione
b - Diminuisce l'impostazione del comando di accelerazione
c - Imposta il regime per la velocità di crociera
d - Pulsante "SELECT" (Seleziona)
e - Impostazione del comando di accelerazione

Impostazioni di accelerazione personalizzate	
NAME AAAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 [DOWN] [EDIT] 30595	Premere "SELECT" (Seleziona) per modificare il nome.

Impostazioni di accelerazione personalizzate	
AAAAAAA [↓ SAVE ↓] [SCRL↓] [NEXT] [SCRL↑] 30597	Premere "-" o "+" per scorrere l'elenco dei caratteri alfabetici. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per salvare il carattere e passare a una nuova serie di caratteri. Premere i pulsanti "-" e "SELECT" (Seleziona) per salvare il nome dell'impostazione di accelerazione personalizzata.
NAME AAAAAAA RPM SET 1000 MPH SET 10.0 ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30598	Premere il pulsante "-" per spostare il cursore su "RPM SET" (Regime impostato). Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per modificare il regime.
RPM SET 1000 [DOWN] [OK] [UP] 30599	Premere "-" o "+" per modificare il valore impostato per il regime. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per uscire dalla schermata di modifica del regime.
NAME AAAAAAA RPM SET 4225 MPH SET 10.0 ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30601	Premere il pulsante "-" per spostare il cursore su "MPH SET" (Miglia/ora impostate). Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per modificare la velocità.
MPH SET 45.7 [DOWN] [OK] [UP] 30609	Premere "-" o "+" per modificare il valore impostato per la velocità. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per uscire dalla schermata di modifica di miglia all'ora.
LAUNCH 1.0 ↑ OVERSHOOT 0 % DURATION 0.0 S ↓ [DOWN] [EDIT] [UP] 30614	Premere il pulsante "-" per spostare il cursore su "LAUNCH" (Accelerazione). Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per modificare il livello di accelerazione.
LAUNCH 4.7 [DOWN] [OK] [UP] 30612	Premere "-" o "+" per modificare il livello di accelerazione tra 1,0 e 5,0. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per uscire dalla schermata di modifica dell'accelerazione.

Impostazioni di accelerazione personalizzate	
LAUNCH 4.7 OVERSHOOT 0 % DURATION 0.0 S [DOWN] [EDIT] [UP] 30615	Premere il pulsante "-" per spostare il cursore su "OVERSHOOT" (Superamento). Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per modificare la percentuale.
OVERSHOOT 12 MAX : 20% [DOWN] [OK] [UP] 30617	Premere "-" o "+" per modificare la percentuale consentita di superamento del livello di velocità o regime tra 0 e 20%. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per uscire dalla schermata di modifica del superamento.
LAUNCH 4.7 OVERSHOOT 12 % DURATION 0.0 S [DOWN] [EDIT] [UP] 30619	Premere il pulsante "-" per spostare il cursore su "DURATION" (Durata). Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per modificare il valore dei secondi.
DURATION 3.4 s [DOWN] [OK] [UP] 30620	Premere "-" o "+" per modificare la durata in secondi del periodo di attivazione della percentuale di superamento. È possibile impostare un numero di secondi compreso fra 0 e 4. Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per uscire dalla schermata di modifica della durata.
OVERSHOOT 12 % DURATION 0.0 S EXIT [OK] [UP] 30621	Premere il pulsante "-" per spostare il cursore su "EXIT" (Esci). Premere il pulsante "SELECT" (Seleziona) per uscire dall'impostazione dell'accelerazione oppure il pulsante "+" per controllare e modificare le impostazioni personalizzate dell'accelerazione.